

Persbericht - Delft, 29 juni 2010 - Persbericht

Huidige biobrandstoffen nog niet beter voor klimaat

EU-wetgeving nodig tegen CO₂-uitstoot van ontbossing en erosie.

De Europese Unie schrijft een verplicht percentage biobrandstof voor bij iedere liter autobrandstof die getankt wordt. Maar de directe CO₂-reductie die wordt bereikt met het gebruik van de huidige generatie biobrandstoffen, wordt helaas teniet gedaan door de extra CO₂-uitstoot die ontstaat door ontbossing door het indirect in gebruik nemen van meer landbouwgrond. Per saldo zijn eerste generatie biobrandstoffen daarmee net zo slecht als gewone benzine en diesel. CE Delft concludeert dit na bestudering van zeven verschillende internationale agro-economische modellen die schattingen geven over de effecten van indirect landgebruik.

Het rapport is vandaag (dinsdag 29 juni 2010 om 14.00 uur) gepresenteerd tijdens een bijeenkomst in het Europees Parlement. De Europese Unie zou het effect van indirect landgebruik mee moeten wegen in regels voor de broeikasberekening voor biobrandstoffen, zodat het verplicht gebruik van biobrandstoffen ook werkelijk leidt tot terugdringing van de CO₂-uitstoot met 70 Mt in 2020. Het ontmoedigen van biobrandstoffen die tot indirect landgebruik leiden, zorgt voor een verschuiving van eerste generatie biobrandstoffen naar biobrandstoffen uit afval of gewassen die op marginaal land worden verbouwd.

De effecten van indirect landgebruik zijn moeilijk vast te stellen, maar door de zeven verschillende agro-economische modellen te gebruiken is een afgewogen factor te bepalen.

- Gebruik de maximumwaarden uit de zeven modellen (meest voorzichtig scenario).
- Gebruik de gemiddelde waarde uit de zeven modellen (voorzichtig-generieke).
- Gebruik de gewasspecifieke kenmerken uit de zeven studies (voorzichtig-specifiek).

Door deze indirect landgebruik factoren te hanteren is het mogelijk om de lastige effecten op indirect landgebruik mee te nemen, en kan Europa zorgen dat biobrandstoffen straks echt gaan bijdragen aan verbetering van ons milieu.

Het onderzoek is uitgevoerd op verzoek van de Europese organisaties BirdLife International, the European Environmental Bureau en Transport & Environment.

////////////////////////////////////

Het rapport 'Biofuels: indirect land use change and climate impact' is te vinden op www.ce.nl

Meer informatie: Han Schouten, press officer, CE Delft, schouten@ce.nl Tel.015 2150 195
Geert Bergsma, biomass consultant, CE Delft, bergsma@ce.nl Tel. 015 2150 150