

Studie pleit voor opname scheepvaart in Europese emissiehandel

Een emissiehandelssysteem is het meest geschikte beleidsinstrument om de groeiende CO2-emissies van de maritieme sector in de Europese Unie aan banden te leggen. Dat staat te lezen in een nieuwe studie van het Nederlandse onderzoeksbureau CE Delft die werd uitgevoerd in opdracht van de Europese Commissie (DG Milieu).

Via het emissiehandelssysteem zouden scheepsoperatoren emissierechten moeten betalen voor elke reis naar een EU-haven. "De operatoren moeten dat doen onafhankelijk van de vlag of nationaliteit van de scheepseigenaar", vertelt Jasper Faber, specialist luchtvaart en maritieme zaken bij CE Delft. Hij geeft toe dat "sommige schepen ten gevolge van deze maatregel wellicht zullen worden omgeleid". Toch zou die beweging tot een minimum beperkt worden omdat een rondvaart naar niet-Europese havens voor de meeste operatoren het rendement zou verkleinen, wat uiteraard niet wenselijk is.

(Zie De Lloyd van 10/02/2010)

Publicatiedatum: 9 februari 2010