

# Europees elektrisch rijden, echt groen of nepgroen?

10 februari 2010. Bijdrage geleverd door Peter Polder.

Elektrische auto's kunnen groen rijden, maar dat gaat niet vanzelf: stroom opgewekt uit bruinkool is vuiler dan onze huidige verbrandingsmotoren. Europees en nationaal beleid kan ervoor zorgen dat de extra stroomvraag van deze auto's niet leidt tot extra kolenstroom, maar juist tot extra groene stroom productie. Als dat gebeurt, kunnen deze auto's het verkeer een stuk energiezuiniger, duurzamer en schoner maken. CE Delft heeft op een rijtje gezet welke Europese en nationale maatregelen de politiek moet nemen om er voor te zorgen dat elektrische auto's betere klimaatresultaten behalen dan brandstofmotoren.

1. Verhoog de streefdoelen voor hernieuwbare energie per EU-land met de te verwachte toename van het aantal elektrische auto's. Anders leidt elektrisch rijden tot extra stroomproductie uit de bestaande elektriciteitscentrales.
2. De huidige EU-verordening voor CO<sub>2</sub> uit auto's moet worden aangepast, anders leidt de komst van elektrische auto's tot innovatieluiheid voor de verbrandingsmotor, terwijl daar de komende twintig jaar nog veel CO<sub>2</sub> reductie bereikt kan worden. Nu mag de autofabrikant de 0-uitstoot van de elektrische auto meetellen bij de CO<sub>2</sub>cijfers van zijn hele productenpakket, en zorgt de elektrische rijder er voor dat een vervuilende SUV niet zuiniger wordt.
3. Pas na 2020 rijden er zoveel elektrische auto's dat hun accu's een slimme bufferopslag worden voor het groeiende, wisselende aanbod van wind- en zonne-energie. Maar dit vraagt wel om slimme technieken om vraag- en aanbod naar elektriciteit beter te kunnen sturen. Deze moeten nu al worden ontwikkeld.
4. De overheid en energiebedrijven kunnen de vrijwillige aankoop van groene stroom van elektrische rijders stimuleren met belastingmaatregelen, en door via de oplaadpalen groene stroom te leveren.

Het onderzoek is door CE Delft verricht voor Friends of the Earth, Greenpeace International en Transport & Environment (T&E). Download hier de [Nederlandse samenvatting](#) en het Engelse rapport '[Green Power for Electric Cars](#)' .