

# MRA Routekaart

Energie neutraal in 2040

Huib van Essen en Cor Leguijt, 30 november 2011

## ▶ Inhoud

- Over CE Delft
- Energieneutraal, waarom ook al weer?
- Twee hoofdknoppen
- Kan het?
- Mogelijkheden bij energiegebruik en -productie
- Beleidsopties
- Samenwerkingsproces en projecten MRA

## ▶ Even voorstellen: CE Delft

- Onafhankelijk beleidsonderzoek en advies
- Sinds 1978; ca. 45 medewerkers
- Grensvlak economie en milieu
- Energie, Verkeer, Economie, Ketenanalyses
- Gericht op structurele verandering
- Klanten:
  - Europese Commissie en Europees Parlement
  - Ministeries, provincies, regio's, gemeentes
  - Bedrijfsleven
  - NGO's
- *Not for profit*, maar missiegedreven
- Zie [www.ce.nl](http://www.ce.nl) (ook voor alle (openbare) rapporten)

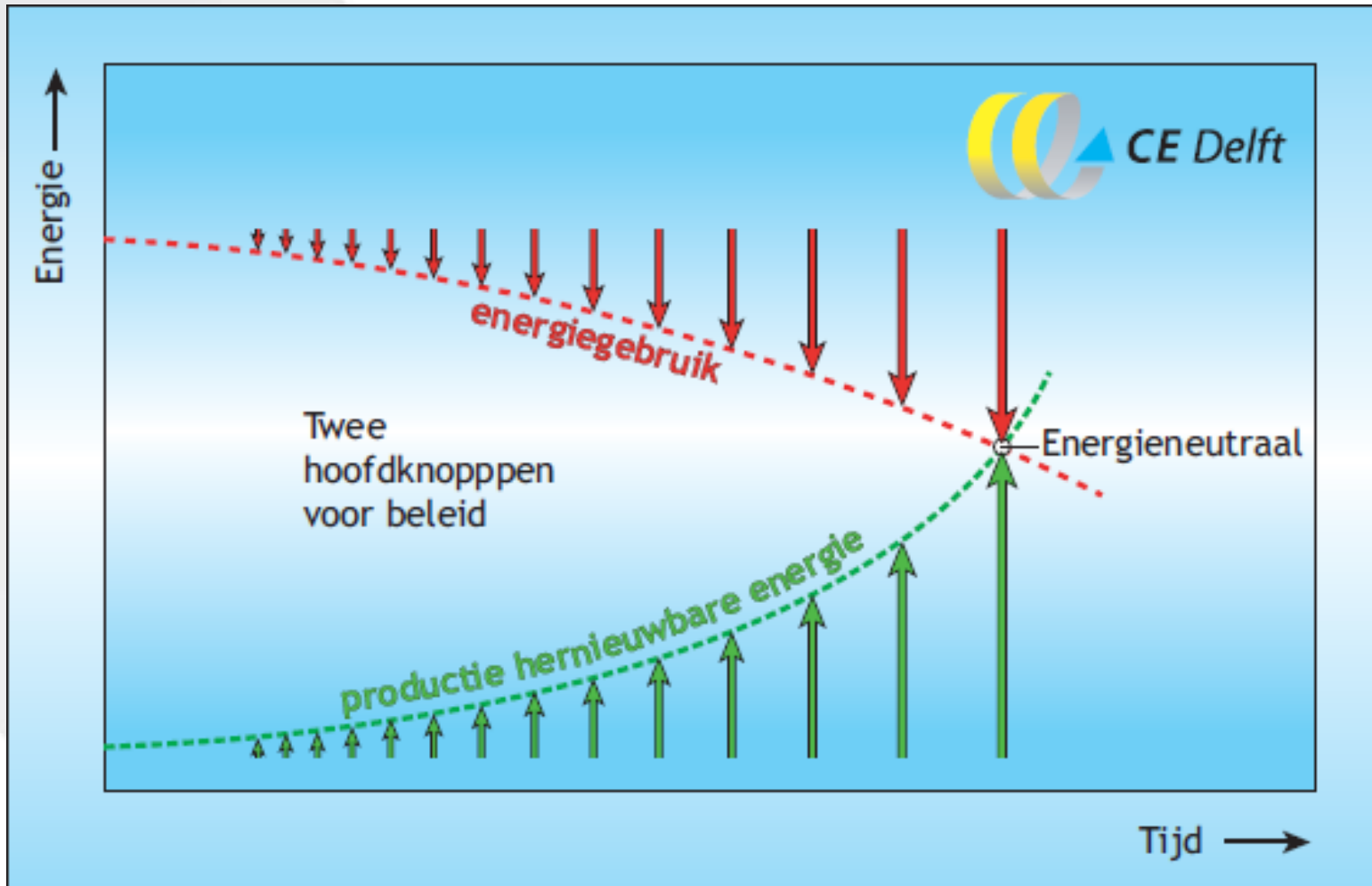




## ▶ Energieneutraal: waarom ook al weer?

- Energie betaalbaar houden:
  - Stijgende prijzen voor fossiel
  - Effect op woonlasten (energiebeleid = sociaal beleid)
  - Meer investeringsruimte & minder risico voor bedrijven
- Lokale economie laten profiteren:
  - Fossiel = cash flow naar buitenland
  - Energiebesparing en hernieuwbaar: investeringen en werk in de regio
  - Stimulans voor innovatie
  - Robuuster voor geopolitieke energieprijsschokken
- Klimaatbeleid:
  - EU heeft zich gecommitteerd aan -80% tot -95% in 2050
  - Niets doen uiteindelijk duurder
- Positieve neveneffecten (o.a. luchtkwaliteit, gezondheid)

## ▶ Twee hoofdknoppen voor beleid





## ▶ MRA Energieneutraal: kan het echt?

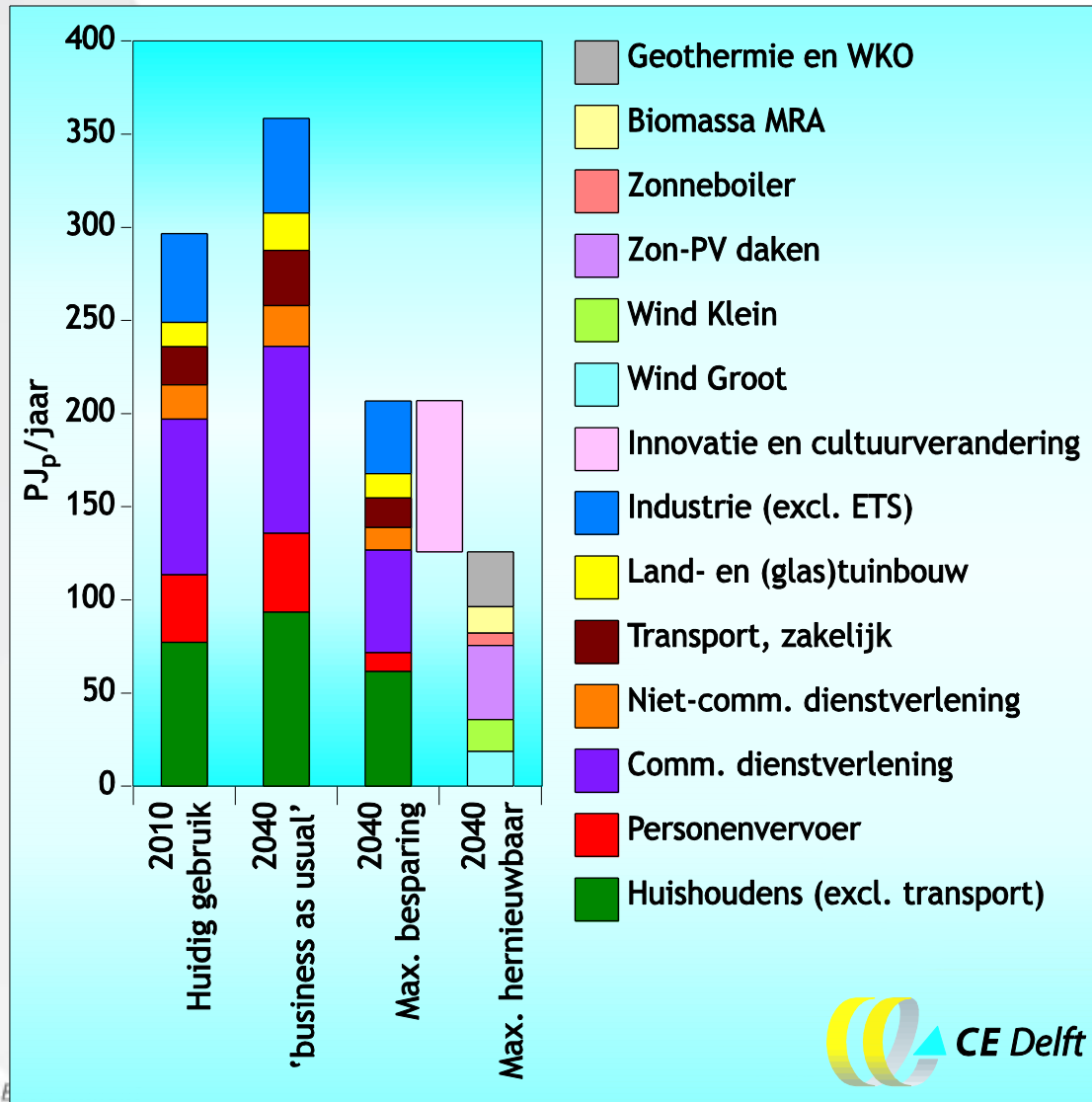
Ja, het kan!

- Dan moet alles uit de kast
- Met 'rugwind'

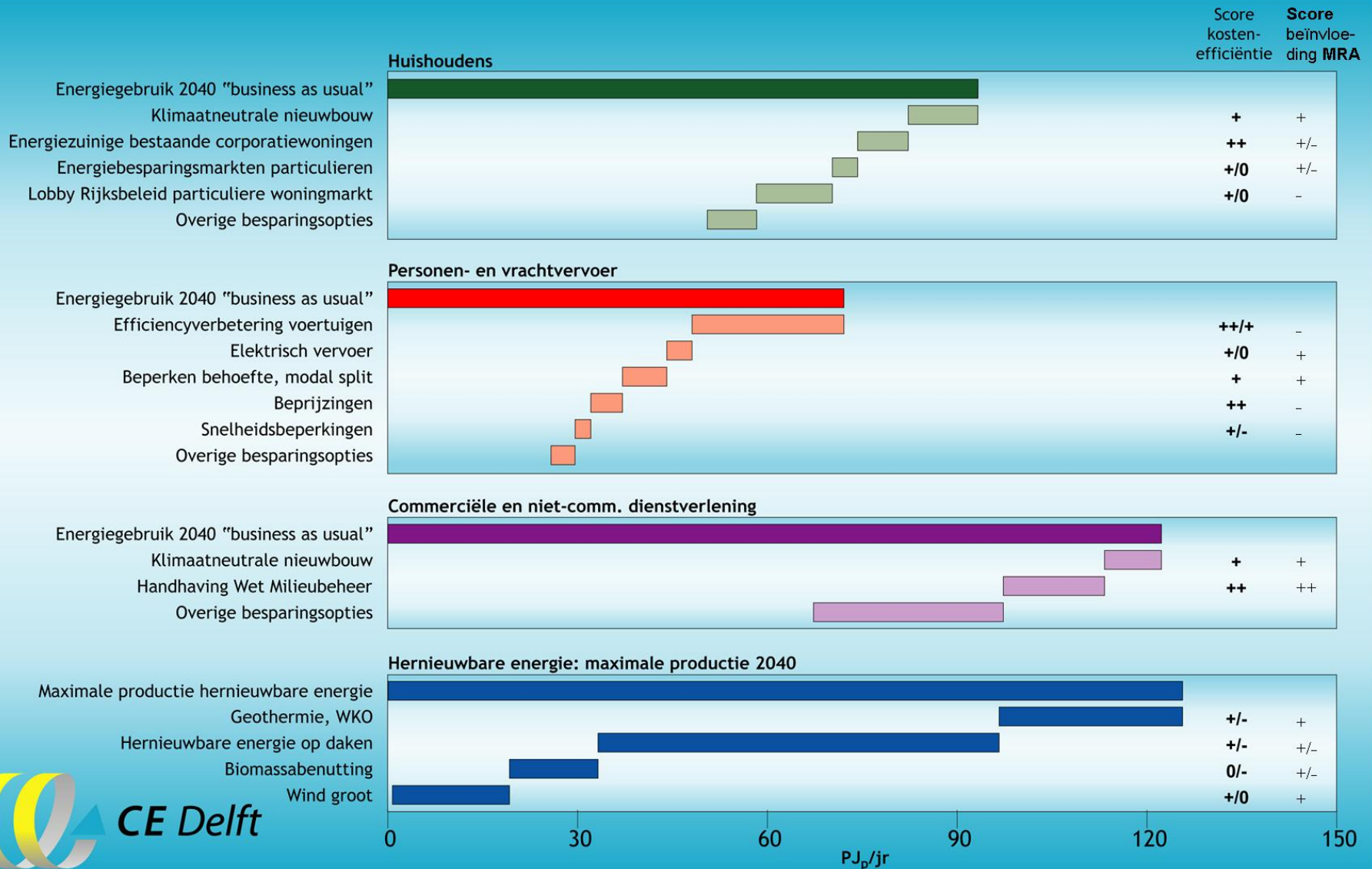
Effecten o.a.:

- 3 miljard euro per jaar uitgespaarde uitgaven aan energierekening
- 31 miljard euro investering (excl. zon-PV), merendeel rendabel
- 300.000 mensjaar aan eenmalige arbeid (bruto)
- 1.300 permanente banen (bruto)

## ▶ Opties bij energiegebruik en -productie



# ▶ Beleidsopties



## ▶ MRA-samenwerkingsproces m.b.t. Routekaart

- MRA Energieprojecten: ‘zwaan kleef aan’
- Kennisdelen en netwerken
- Gezamenlijk optrekken in de lobby (zorgen voor ‘rugwind’)
- Monitoring

## ▶ Criteria MRA-projecten 2012

- Samenwerking is meerwaarde
- Actualiteit
- Kostenefficiëntie
- Beïnvloedbaarheid door overheid
- Meters maken
- Profilering MRA

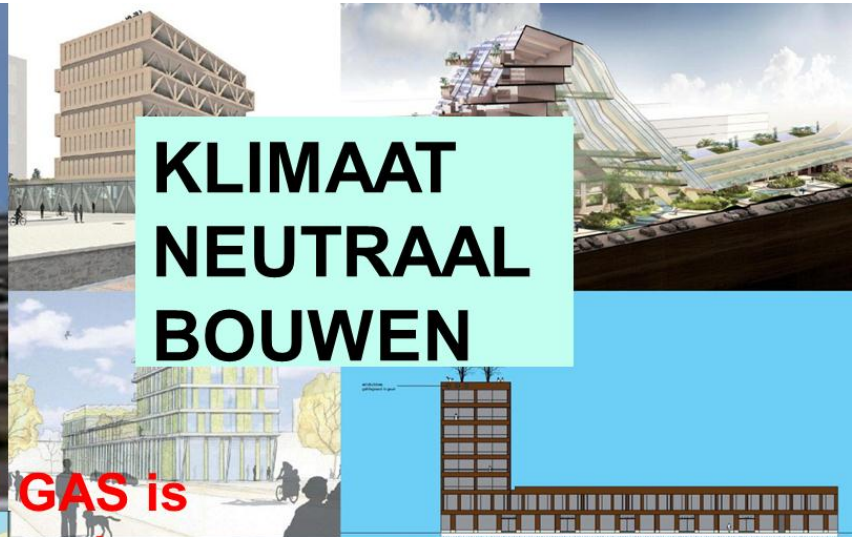
# ► MRA-projecten 2012



## ZON OP DE METROPOOL



## Metropool voor de Wind



## KLIMAAT NEUTRAAL BOUWEN

## GROEN GAS is toegevoegd



## Elektrisch Rijden

## ▶ Andere projecten uit Routekaart

2012

Kennispool handhaving  
Energiezuinige corporatiewoningen

2013

Energiebesparing bestaande bouw  
Ruimtelijke energieplanning  
Plan vergroening/ koppeling warmtenetten

2014

Routekaart smart grids  
Onderwijs

2015 - 2020

Roadmap biomassabenuutting opstellen  
Innovatie agenda opstellen

# Morgen begint vanmiddag...

Huib van Essen

Manager Transport CE Delft

essen@ce.nl

Cor Leguijt

Thema gebouwde omgeving

leguijt@ce.nl