



Kosten en effecten van statiegeld op kleine flesjes en blikjes

Toelichting onderzoek door Geert Bergsma



CE Delft

- Onafhankelijk onderzoek en advies sinds 1978
- Energie, transport en grondstoffen
- Economische, technische en beleidsmatige expertise
- 50 medewerkers
- Not-for-profit



Klanten



Bedrijven
(MKB, industrie,
transport, energie en
brancheorganisaties)



Overheden
(Europese Commissie,
Europees Parlement,
ministeries, provincies,
gemeenten, waterschappen)



NGO's

Proces:

Onderzoek met uitgebreide klankbordgroep, onafhankelijke review en veel input van stakeholders

- Uitgebreide klankbordgroep met o.a. supermarkten, verpakkingsindustrie, frisdrankindustrie, horeca en drie milieuorganisaties met onafhankelijk voorzitter Jan van der Kolk.
- Veel informatie verzameld bij stakeholders in Nederland (o.a. SRN (statiegeldbeheerder in NL), Nedvang en NVRD) maar ook bij statiegeldsysteembeheerders in Zweden, Denemarken, Noorwegen, Finland en Estland.
- Onafhankelijke review door prof. Carl Koopmans, onderzoeksdirecteur SEO
- Visies van stakeholders zonder aanpassingen opgenomen in bijlage rapport

Methodiek: Wat hebben we onderzocht?



- Wat zijn de effecten en kosten bij uitbreiding van het huidige statiegeldsysteem? (huidige systeem voor grote PET- flessen en bier is referentie)
- 8 verschillende varianten om breed beeld te schetsen
 - 10 of 25 cent statiegeld op blikjes en flesjes
 - Alleen bij supermarkten inleveren of bij alle verkooppunten
 - Plastic en blik of ook eenmalig glas
- Uitbreiding systeem met 1,8 miljard blikjes, 900 miljoen PET flesjes en evt. 200 mln glazen flesjes (totaal 2,7 a 2,9 miljard extra verpakkingen per jaar)
- 3,5 maal meer verpakkingen die individueel ingeleverd gaan worden ten opzichte van huidig systeem.

Resultaten 1: Wat levert statiegeld op?

Hoofdresultaat

- 70% à 90% reductie van zwerfafval van flesjes en blikjes



Bijkomende voordelen:

- 5,5 tot 8 miljoen euro besparing in bestaande afvalsystemen per jaar
- 3 tot 10 miljoen euro besparing legen prullenbakken gemeenten
- 44 tot 54 kton CO₂-reductie
- Extra recycling: circa 4,5 kton aluminium en circa 7 kton PET
- Circa 15% minder plastic vervuiling naar zee (plastic soep)
- Eventueel tot 80 mln besparing opruimkosten gemeenten
(maar als gemeenten minder opruimen dan ook minder zwerfafvalresultaat)

Resultaten 2:

Wat kost statiegeld op blikjes en flesjes?

Jaarlijkse extra kosten vooral voor retail (2 uiterste varianten):

- Goedkoopste: 10 tot 68 mln euro per jaar (0,4 à 2,5 cent per blikje/flesje)
- Duurste: 29 tot 110 mln euro per jaar (1 à 3,8 cent per blikje/flesje)

Kosten zitten vooral in extra statiegeldinname machines. Aantal is gemodelleerd naar situatie ander Europese landen met statiegeld. Meerkosten sappen en zuivel beperkt maar eenmalig glas duurdere stroom (6 à 12ct)

Bekostiging door niet ingeleverd verpakkingen bonnetjes:

NB: Dit is geen maatschappelijk opbrengst, deel consumenten betaalt dit.

- Goedkoopste var.: 45 tot 72 mln euro per jaar (1,7 à 2,7 cent per blikje/flesje)
- Duurste var.: 48 tot 119 mln euro per jaar (1,7 à 4,1 cent per blikje/flesje)



Samenvattend: Statiegeld op flesjes en blikjes :

- Geeft 70 a 90% minder zwerfafval van blikjes en flesjes
- Kost in de retail 10 a 110 mln euro per jaar (0,4 tot 3,8 cent per blikje/flesje)
- Kosten van systeem kunnen gedeeltelijk bekostigd worden door niet ingeleverde verpakkingen en bonnetjes 45 a 119 mln (1,1 a 4,1 ct/unit),
(Dit is geen maatschappelijk opbrengst maar betalen nonchalante consumenten)
- Bespaart 8,5 tot 18 mln euro per jaar in systemen voor afvalverwerking
- Zou bij gemeenten tot 80 mln aan opruimkosten kunnen besparen maar let op dat bij minder vaak opruimen zwerfafval resultaat minder wordt.
- Zorgt voor meer Alu. en PET recycling minder plastic soep en CO2 reductie

En als u het nog preciezer wilt weten?

- Precieze inschatting benodigd aantal machines voor de zaterdagmiddag-drukke is mogelijk in samenwerking met de supermarktbranche.
- Aanvulling analyses impact statiegeld op zwerfafval zijn mogelijk, bijvoorbeeld met extra analyses in Denemarken (deel verpakkingen statiegeld, deel niet)



Het complete rapport vindt u op www.ce.nl
(of google: “CE Delft statiegeld flesjes”)